

Привремени орган града Београда на седници одржаној 28. фебруара 2014. године, на основу члана 86. став 4. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07), члана 24. Закона о главном граду ("Службени гласник РС", број 129/07), ст. 1. и 2. члана 12. Одлуке о ауто-такси превозу ("Службени лист града Београда", број 57/13) и члана 52. Статута града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 39/08, 6/10 и 23/13), донео је

Правилник о ванредном испитивању погодности такси возила

Правилник је објављен у "Службеном листу града Београда", бр. 11/2014 од 28.2.2014. године, а ступио је на снагу 8.3.2014.

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређује се начин и поступак ванредног испитивања моторног возила за такси превоз (у даљем тексту: возило).

Члан 2.

Такси превоз се обавља возилом које је намењено и погодно за такси превоз.

Возило је намењено и погодно за такси превоз ако испуњава услове прописане одредбама члана 10. ст. 1. и 2. Одлуке о ауто-такси превозу ("Службени лист града Београда", број 57/13) (у даљем тексту: одлука).

Члан 3.

Ванредно испитивање погодности врши Комисија за испитивање погодности (у даљем тексту: комисија). Комисија се састоји од председника, два члана и два заменика.

Члан 4.

Ванредно испитивање погодности возила врши се на месту које одређује организациона јединица Градске управе града Београда надлежна за послове саобраћаја (у даљем тексту: организациона јединица).

II. НАЧИН И ПОСТУПАК ВАНРЕДНОГ ИСПИТИВАЊА ПОГОДНОСТИ ВОЗИЛА

Члан 5.

Ванредно испитивање погодности возила комисија обавља на основу налога за ванредно испитивање погодности возила (у даљем тексту: налог) који издаје инспектор друмског саобраћаја или комунални полицајац (у даљем тексту: службено лице), на основу члана 12. ст. 1. и 3. Одлуке о ауто-такси превозу.

Недостаци због којих је могуће упутити возило на ванредно испитивање погодности су видљива физичка оштећења на лимарији, браницима, стаклима и фаровима.

Службено лице након утврђивања недостатка или квара на возилу издаје налог.

Члан 6.

Налог садржи:

- податке о власнику возила односно кориснику возила по основу уговора о лизингу (у даљем тексту: корисник возила);

- датум важења потврде о погодности и класификацији такси возила;

- напомену о утврђеним недостацима приликом контроле возила и року у коме корисник возила мора да затражи ванредно испитивање погодности возила;

- датум, време и место извршене контроле возила и потпис службеног лица које издаје налог.

Власник, односно корисник возила коме је издат налог, дужан је да у року који му је одредило службено лице донесе на увид комисији следећа документа:

- налог за ванредно испитивање погодности возила, издат од стране службеног лица (саобраћајног инспектора или комуналног полицајца);

- саобраћајну дозволу за возило;

- полису осигурања путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;

- ако је власник односно корисник возила правно лице, овлашћење којим се физичко лице овлашћује да у име и за рачун правног лица изврши ванредно испитивање погодности возила;

- важеће лекарско уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом.

Члан 7.

О раду комисије води се записник који садржи: датум и место ванредног испитивања погодности возила, податке о власнику или кориснику возила, податке о идентификацији и прегледу возила чија се подобност испитује.

Примедбе комисије у поступку уносе се у записник и одређује се рок за отклањање недостатака, а копија записника се даје правном лицу или предузетнику - власнику возила.

Члан 8.

Ванредном испитивању погодности возила поред чланова комисије, присуствује предузетник коме је организациона јединица издала упут, овлашћено лице у правном лицу или такси возач запослен у правном лицу.

Уколико лице из става 1. овог члана не приложи тражена документа из члана 6. став 2. овог правилника, организациона јединица неће упутити возило на ванредно испитивање погодности возила.

A. Ванредно испитивање погодности возила

Члан 9.

Ванредно испитивање погодности возила за такси превоз на основу налога за ванредно испитивање погодности такси возила, обухвата поступак идентификације возила, визуелни и функционални преглед.

Члан 10.

Комисија обавља идентификацију возила на основу увида у саобраћајну дозволу и возило.

Ако комисија у поступку идентификације возила утврди нетачност односно несагласност података, сачиниће записник са примедбама и одредити рок за отклањање недостатака.

Након завршеног поступка идентификације возила, комисија обавља визуелни преглед возила.

Члан 11.

На основу дефинисаних недостатака такси возила из налога, комисија визуелним прегледом возила утврђује испуњеност следећих услова:

- да је возило без спољашњих оштећења на лимарији, браницима, стаклима и фаровима;
 - да је унутрашњост возила (седишта, оплате врата и крова, подне облоге, облоге простора за смештај пртљага, рукохвати, ручице за отварање врата, ручице за отварање прозора и сл.) без оштећења;
 - да је возило чисто;
 - да су седишта у возилу правилно постављена и причвршћена, тако да путник гледа у правцу кретања возила, а задњи део седишта да обезбеђује довољну сигурност путника;
 - да је на возилу инсталиран таксиметар који мора бити исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако да износ који се откуцава буде видљив и да се његовим укључењем светло на такси ознаци гаси;
 - да возило поседује исправан клима-уређај;
 - да је таксиметар постављен тако да је доступан возачу у току вожње и да је видљив од стране путника који седе на задњем седишту возила (мора бити постављен у зони средишње конзоле возила или ретровизора);
 - да возило има важећи ценовник постављен тако да његов садржај буде видљив путницима;
 - да је бочна ознака такси возила постављена у складу са Упутством о изгледу и издавању такси исправа и ознака;
 - да је под возила прекривен подлогом која је издржљива, спречава клизање и стварање прашине;
 - ако је висина пода возила од тла већа од 410 mm мора постојати степеник обложен подлогом која не клиза;
 - да је покривка унутрашњости возила и крова правилно израђена и постављена;
 - да је возило опремљено противпожарним уређајем са потврдом о техничкој исправности;
 - да је свако седиште у возилу опремљено сигурносним појасевима према декларацији произвођача, без видљивих оштећења и нечистоћа у возилу;
 - да је кровна ознака "TAXI" постављена у свему према пројекту у складу са одлуком;
 - да кровна ознака "TAXI" није заклоњена другим ознакама чије је постављање дозвољено;
 - да је кровна ознака "TAXI" постављена на магнетну носећу плочу на безбедан начин;
- Након завршеног визуелног прегледа возила, комисија обавља функционални преглед возила.

Члан 12.

Функционалним прегледом возила комисија врши проверу исправности рада следећих уређаја и опреме:

- светлосно-сигналних делова и уређаја на возилу (сијалице, фарови, мигавци, кровне ознаке и др.);
- помоћних уређаја на возилу (брисачи ветробранских стакала, брисачи фарова ако постоје, вентилација возила, електричне команде за отварање прозора, подешавање наслона седишта, померање седишта, клима уређаја и сл.);
- размак осовине, ширине возила и запремине пртљажног простора, према условима прописаним чланом 10. одлуке;
- инсталације за осветљење кровне ознаке повезане на прикључак у возилу преко таксиметра, тако да се аутоматски пали или гаси сијалица која осветљава натпис "TAXI" на кровној ознаци;
- таксиметра који мора бити исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако да износ који се откуцава буде видљив и да се његовим укључивањем светло на такси ознаци гаси;
- унутрашњег осветљења које осветљава простор за путнике;
- врата возила која се са спољне и унутрашње стране отварају без помоћи возача и да се прозори правилно

отварају и затварају.

Функционално испитивање погодности такси возила обухвата и проверу исправности свих уређаја, на основу којих се врши класификација возила.

Ако комисија у поступку визуелног и функционалног прегледа возила утврди да возило не испуњава услове прописане одредбама чл. 11. и 12. овог правилника, обуставиће поступак испитивања погодности, сачинити записник са примедбама и одредити рок од 30 дана за отклањање недостатака.

Члан 13.

Комисија по спроведеном поступку, доставља организационој јединици Записник о ванредном испитивању погодности возила.

Члан 14.

Организациона јединица на основу записника из члана 13. овог правилника, којим је утврђено да је возило намењено и погодно за такси превоз, издаје уверење о извршеном ванредном испитивању возила, које без одлагања доставља инспектору друмског саобраћаја или комуналном полицајцу.

III. ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Члан 15.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Београда".

Привремени орган града Београда

Број 34-1194/14-С-20, 28. фебруара 2014. године

Председник
Синиша Мали, с.р.