

Правилник о испитивању погодности и класификацији такси возила

Правилник је објављен у "Службеном листу града Београда", бр. [86/2017](#) и [6/2018](#).

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим правилником уређује се начин и поступак испитивања погодности и класификација моторног возила за такси превоз (у даљем тексту: возило).

Члан 2.

Такси превоз се обавља возилом које је намењено и погодно за такси превоз.

Возило је намењено и погодно за такси превоз ако испуњава услове прописане одредбама члана 8. Одлуке о такси превозу (у даљем тексту: Одлука).

Испитивањем погодности возила утврђује се испуњеност услова из става 2. овог члана.

Возила која испуњавају услове о погодности се класификују.

Члан 3.

Испитивање погодности и класификацију возила врши комисија за испитивање погодности и класификацију возила (у даљем тексту: комисија).

Градоначелник града Београда на предлог организационе јединице Градске управе Града Београда надлежне за послове јавног превоза (у даљем тексту: организациона јединица) образује комисију.

Комисија се састоји од председника, два члана и два заменика.

Члан 4.

Испитивање погодности и класификација возила врши се на месту које одређује организациона јединица.

II. НАЧИН И ПОСТУПАК ИСПИТИВАЊА ПОГОДНОСТИ И КЛАСИФИКАЦИЈА ВОЗИЛА

Члан 5.

Испитивање погодности и класификацију возила комисија обавља на основу упута за испитивање погодности и класификацију возила (у даљем тексту: упут).

Организациона јединица издаје упут:

– физичком лицу, које је поднело захтев за издавање сагласности за обављање делатности такси превоза, ако је испунило услове из члана 6. става 1. тач. 1–11. Одлуке, а правном лицу које је поднело захтев за издавање сагласности за обављање делатности такси превоза, ако је испунило услове из члана 7. става 1. тачка 1–6. Одлуке (у даљем тексту: први преглед), у року од три дана од дана утврђивања да је испунило ове услове;

Организациона јединица издаје образац записника:

– правном лицу или предузетнику који обављају делатност такси превоза, који је дужан да се обрати организационој јединици најраније 30 дана пре истека рока важења потврде о извршеном испитивању погодности и класификацији возила, а најкасније на дан истека исте (у даљем тексту: редован преглед);

– правном лицу или предузетнику који обављају делатност такси превоза, а који врши замену возила за које има важећу потврду о погодности и класификацији возила (у даљем тексту: замена возила), на дан пријаве промене.

Члан 6.

Образац записника садржи:

– податке о власнику возила односно кориснику возила по основу уговора о лизингу (у даљем тексту: корисник возила);

– датум и место обављања испитивања погодности и класификације возила;

– податак да ли се испитивање погодности и класификација возила обавља први пут у редовном прегледу или приликом замене возила;

– начин бодовања и број бодова добијен при класификацији возила;

– напомену о утврђеним недостацима приликом испитивања погодности возила и рок за њихово отклањање.

Власник, односно корисник возила је дужан да донесе на увид комисији следећа документа:

– саобраћајну дозволу за возило које поседује, важећу регистрациону налепницу;

– полису осигурања путника од последица несрећног случаја у јавном превозу;

- ако је власник односно корисник возила поставио на крову возила рекламни пано, сертификат овлашћене институције за рекламни пано да не угрожава безбедност саобраћаја;
- ако је власник односно корисник возила правно лице, овлашћење којим се физичко лице овлашћује да у име и за рачун правног лица изврши испитивање погодности и класификацију возила;
- важеће лекарско уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом;
- извод о регистрацији привредног субјекта издат од стране Агенције за привредне регистре (АПР) са роком важности не старијим од тридесет дана, у случају привремене спречености организационе јединице да изврши увид у Регистар АПР-а.

Члан 7.

О раду комисије води се записник који садржи: датум и место испитивања погодности и класификације возила, имена присутних чланова комисије, податке о власнику или кориснику возила, податке о идентификацији и прегледу возила чија се погодност испитује и податке о класификацији возила.

Примедбе комисије у поступку уносе се у записник и одређује се рок за отклањање недостатака, а копија записника се даје правном лицу или предузетнику – власнику возила.

Члан 8.

Испитивању погодности и класификацији возила поред чланова комисије, присуствује предузетник коме је организациона јединица издала образац записника, овлашћено лице у правном лицу или такси возач запослен у правном лицу.

Уколико лице из става 1. овог члана не приложи тражена документа из члана 6. став 2. овог правилника, организациона јединица неће упутити возило на испитивање погодности и класификацију возила.

А. Испитивање погодности возила

Члан 9.

Испитивање погодности возила за такси превоз обухвата поступак идентификације возила, визуелни и функционални преглед.

Члан 10.

Комисија обавља идентификацију возила на основу увида у саобраћајну дозволу и возило.

Ако комисија у поступку идентификације возила утврди нетачност, односно несагласност података, сачиниће записник са примедбама и одредити рок за отклањање недостатака.

Након завршеног поступка идентификације возила, комисија обавља визуелни преглед возила.

Члан 11.

Визуелним прегледом возила комисија утврђује испуњеност следећих услова:

- да је возило без спољашњих оштећења на лимарији, браницима, стаклима и фаровима;
- да је унутрашњост возила (седишта, оплате врата и крова, подне облоге, облоге простора за смештај пртљага, рукохвати, ручице за отварање врата, ручице за отварање прозора и сл.) без оштећења;
- да је возило чисто;
- да возило има највише пет седишта, рачунајући и седиште возача;
- да су седишта у возилу правилно постављена и причвршћена, тако да путник гледа у правцу кретања возила, а задњи део седишта да обезбеђује довољну сигурност путника;
- да возило има најмање четворо врата;
- да је на возилу инсталиран таксиметар који мора бити исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен тако да износ који се откуцава буде видљив и да се његовим укључењем светло на такси ознаци гаси;
- да возило поседује клима уређај затвореног система са компримованим гасом.
- да је таксиметар постављен тако да је доступан возачу у току вожње и да је видљив од стране путника који седе на задњем седишту возила (мора бити постављен у зони средишње конзоле возила или ретровизора);
- да је такси дозвола постављена тако да иста буде истакнута на видном месту;
- да је бочна ознака такси возила постављена у складу са чланом 7. ставом 4. Упутства о изгледу и издавању такси исправа, ознака и ценовника;
- да је под возила прекривен подлогом која је издржљива, спречава клизање и стварање прашине;
- ако је висина пода возила од тла већа од 410 mm мора постојати степеник обложен подлогом која не клиза;
- да је покривка унутрашњости возила и крова правилно израђена и постављена;
- да је возило опремљено противпожарним уређајем са потврдом о техничкој исправности;
- да је свако седиште у возилу опремљено сигурносним појасевима према декларацији произвођача, без видљивих оштећења и нечистоћа у возилу;
- да је кровна ознака „TAXI” постављена у свему према пројекту у складу са одлуком;
- да кровна ознака „TAXI” није заклоњена другим ознакама чије постављање је дозвољено;
- да је кровна ознака „TAXI” постављена на магнетну носећу плочу на безбедан начин;

У случају првог прегледа возила не утврђује се испуњеност услова из става 1. алинеје 10. и 17–19. овог члана.

Након завршеног визуелног прегледа возила, комисија обавља функционални преглед возила.

Члан 12.

Функционалним прегледом возила комисија врши проверу исправности рада следећих уређаја и опреме:

- светлосно-сигналних делова и уређаја на возилу (сијалице, фарови, мигавци, кровне ознаке и др.);
- помоћних уређаја на возилу (брисачи ветробранских стакала, брисачи фарова ако постоје, вентилација возила, електричне команде за отварање прозора, подешавање наслона седишта, померање седишта, клима уређаја и сл.);
- размак осовине, ширине возила и запремине пртљажног простора, према условима прописаним чланом 8. став 1. тачка 3. Одлуке;
- инсталације за осветљење кровне ознаке повезано на прикључак у возилу преко таксиметра, тако да се аутоматски пали или гаси сијалица која осветљава натпис „ТАХИ” на кровној ознаци;
- таксиметра који мора бити исправан, баждарен на важећу тарифу, пломбиран и постављен, тако да износ који се откуцава буде видљив и да се његовим укључењем светло на такси ознаци гаси;
- унутрашњег осветљења које осветљава простор за путнике;
- врата возила која се са спољне и унутрашње стране отварају без помоћи возача и да се прозори правилно отварају и затварају.

Функционално испитивање погодности такси возила обухвата и проверу исправности свих уређаја, на основу којих се врши класификација возила.

У случају првог прегледа возила, не утврђује се испуњеност услова из алинеје 4. става 1. овог члана.

Ако комисија у поступку визуелног и функционалног прегледа возила утврди да возило не испуњава услове прописане одредбама чл. 11. и 1 2. овог правилника, обуставиће поступак испитивања погодности, унети примедбе у записник и одредити рок од највише 30 дана за отклањање недостатака.

Примедбе комисије у поступку уносе се у записник и одређује се рок за отклањање недостатака, а копија записника се даје правном лицу или предузетнику – власнику возила.

Б. Класификација возила

Члан 13.

Комисија класификује возило када утврди да је возило угодно за такси превоз, према броју бодова остварених по основу критеријума:

- безбедности возила,
- погодности за такси возило,
- заштите околине

1. Безбедност (максимум 45 бодова)

А. Старост возила (макс. 35 бодова)

Године старости	0–10	11–14	15–17	18–19	20	20+
Број бодова	35	30	25	20	10	0

Б. Системи безбедности возила

(макс. 5 + 5 = 10)

– Активна безбедност (макс. 5 бодова):

Систем	Систем против блокирања точкава при кочењу – АБС	Систем против проклизавања погонских точкава – АСП	Електронска расподела сила кочења – ЕБД	Систем против превртања возила – РОП	Електронска контрола стабилности – ЕСП / ДСЦ	Електронска контрола стабилности са системом за помоћ при паничном кочењу – ЕСП + БАС
Број бодова	1	1	1	1	3	4

– Пасивна безбедност (макс. 5 бодова):

Систем	Ваздушни јастуци			Активни ослонци за главу
	Возач	Возач + сувозач	Возач + сувозач +	
Број бодова	1	2	4	1

2. Погодност за такси возило (макс. 35+15 = 50 бодова)

А) Сегмент возила – према прегледу (макс. 35 бодова)

Преглед поделе возила по запремини корисног пртљажног простора

	Запремина корисног пртљ. простора до од 250–399 [л]	Запремина корисног пртљ. простора 400–499[л]	Запремина корисног пртљ. Простора 500+и каравани
Број бодова	25	30	35

Рачуна се запремина корисног пртљажног простора по фабричким спецификацијама без померања задње клупе.

Уколико се у пртљажнику налази боца (тнг/цнг и сл.) запремина простора се смањује.

Б. Системи за повећање удобности вожње и путника

(макс. 15/ бодова)

Елемент	Ширина седишта преко 500 mm и/или дужина седишта преко 500 mm	Висина од пода возила до највише тачке седишта на задњој клупи возила преко 350 mm	Простор за ноге пугника између задње ивице предњег и предње ивице задњег седишта, (када је предње седиште померено у крајњи задњи положај) преко 200 mm	Висина од површине за седење седишта до крова возила (у најнижем положају седишта) преко 900 mm	Клима		„Такси” пакет-возило које је фабрички декларисано и прилагођено потребама таксија	додатна опрема, ТВ, седишта за децу рампа за инвалиде и сл	кожа	Грејачи седишта	наслони за главу на свим седиштима
					Ручна/ац	Дигитална двозонска					
Број бодова	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1

А. Заштита околине (макс. 5 бодова)

Погон	Евро 3	Евро 4	Бензин + ТНГ	Бензин + КПП (природни гас)	КПП или ТНГ	Хибрид	Горивне ћелије	евро 5+
Број бодова	1	2	+1	+2	2	2	2	3

Члан 14.

Комисија на основу критеријума из члана 13. овог правилника разврстава возило у следеће класе:

- „I Лукс” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 80–100 бодова, а које испуњава услове из одлуке, члан 8. став 1. тачка 3.
- „I” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 51 до 100 бодова,
- „II” класа за возило које је при испитивању погодности оцењено од 1 до 50 бодова.

Члан 15.

Комисија по спроведеном поступку, доставља организационој јединици Записник о испитивању погодности и класификацији возила.

Члан 16.

Организациона јединица на основу записника из члана 15. овог правилника, којим се утврђује да је возило намењено и погодно за такси превоз при првом прегледу, редовном прегледу или замени возила, издаје потврду о погодности и класификацији возила и то за возило класификовано у класу „I Лукс” са роком важења од једне године, за возило класификовано у класу „I” са роком важења од једне године, а за возило класификовано у класу „II” – са роком важења од шест месеци.

III. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБА

Члан 17.

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о испитивању погодности и класификацији такси возила („Службени лист Града Београда”, број 11/14).

Члан 18.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Београда”.